Александр II в Екатеринодаре

Император Александр II побывал в Екатеринодаре дважды. В 1850 и в 1861 году. Первый визит в столицу Кубани он нанес в качестве цесаревича.

В столицу Кубани цесаревич прибыл 15 сентября в 8 часов. Празднично украшенный город с почестями встретил царевича и его свиту. Утром 16 сентября Александр Николаевич посетил войсковой собор Святого благоверного князя Александра Невского, где присутствовал при торжественной литургии, а затем произвёл смотр Черноморского войска и приём представителей населения, наиболее крупных чиновников войска, станичных атаманов, священнослужителей, врачей, а также знатных адыгов, ногайцев и карачаевцев.

Следующий визит в Екатеринодар Александр II совершил в 1861 г. будучи уже императором. 12 сентября прибыл в Екатеринодар, жил император во время визита в главный город региона в домовладении генерала Павла Бабыча. О подробностях этих событий рассказывал потом бывший учитель Кубанской войсковой гимназии Иван Григорьевич Барилко: «Вечером, государь подъехал к квартире, тускло освещенной свечами. Возле одного из раскрытых от духоты окон с внешней стороны стояли дамы: О. Чумакова и М. Барилко и М. Завгородняя. Государь, войдя в крошечный зал квартиры, не заметил дам, а они, набравшись смелости, разом крикнули: «Здравствуйте, государь!» Государь подошел к ним, ответил им на их привет и спросил: «Вы все казачки?» - «Все», - ответили дамы. «Ах, как у вас тут жарко!» - сказал он. Одна из дам спросила о здоровье государыни и тут же предложила ему букетик, состоящий из двух цветочков олеандры и одной гвоздики. Государь поблагодарил… (На следующий день) выходя на крыльцо, чтобы садиться в экипаж, он, к изумлению вчерашних дам, держал подаренные ему цветы. Девица А.Н. Корсун стала просить государя ей тот букет на память. «Нет, не могу, - сказал улыбаясь государь, - это подарок мне от ваших дам».

В Екатеринодаре Александр II отстоял молебен в войсковом соборе, где слушал пение войскового хора, который нашел «замечательным по голосам и стройности исполнения». 13 сентября царь выехал из Екатеринодара и направился к верховьям реки Фарс.

Этот визит стал значимым событием, завершающим этап Кавказской войны и подчёркивающим важность укрепления российских позиций на Кавказе. Кубанское казачество ценило заслуги Александра II как царя, отменившего крепостное право. В мае 1914 года в станице Крепостной,

которая в настоящее время входит в состав Северского района Краснодарского края, по инициативе местного казачества на добровольные пожертвования был установлен памятник Царю-Освободителю.

Александр III в Краснодаре

Одним из самых значимых, и памятных визитов российских императоров на Кубань стала поездка в 1888 г. на Кавказ императора Александра III в сопровождении императрицы Марии Федоровны, двух сыновей – цесаревича Николая, Георгия, и многочисленной свиты. Александр III вряд ли побывал бы в Екатеринодаре, если бы не строительство Владикавказской железной дороги. Первая ее ветка была введена в строй в 1875 году, а последняя – в 1915-м г. В 1887-м г. появилась ветка Тихорецкая – Екатеринодар, а годом позже – Екатеринодар – Новороссийск. Дорога стала одной из наиболее доходных в Российской империи. И царское правительство считало ее важным фактором влияния на Кавказе.

21 сентября 1888 г. около четырех часов дня поезд с августейшей семьей подошел к перрону екатеринодарского вокзала. Множество горожан пришло встретить Александра III. Вокзал по такому случаю местные власти украсили цветами и зелеными гирляндами. Заиграл оркестр, и из вагона вышел государь. В Государственном архиве Российской Федерации есть специальный фонд, где хранятся материалы и документы, имеющие отношение к царствованию Александра III. Среди них большой альбом из красного бархата, на лицевой части которого золотым теснением выгравировано: «Пребывание их Императорского Величества в г. Екатеринодаре 21, 22 и 23 сентября 1888 г.» В альбоме представлено семнадцать прекрасно сохранившихся фотографий работы екатеринодарского фотографа А. П. Чернова, запечатлевшего основные моменты пребывания в столице Кубани высокопоставленных гостей. Открывается альбом фотографией триумфальной Александровской арки («Царские ворота»), сооруженной по проекту В. А. Филиппова на деньги кубанского купечества (16625 рублей) для торжественной встречи императорской семьи.

Арка была построена в русском стиле с использованием художественно переосмысленных традиций допетровского московского зодчества. Она состояла из центрального пролёта и двух боковых — для пешеходов. Боковые устои центральной арки были украшены четырьмя шатровыми

шпилями. Шпили венчались золочёнными двуглавыми орлами — символами Российской империи. Всё сооружение было покрыто чешуйчатой шатровой кровлей. В больших кокошниках с обеих сторон центральной арки размещались иконы с лампадами: на восточной стороне, со стороны вокзала, образ князя Александра Невского, святого покровителя Кубанского казачьего войска и русского воинства; на западной — великомученицы Екатерины, святой покровительницы города Екатеринодара.

Находилась арка на пересечении улиц Екатерининской и Котляревской (ул. Мира и ул. им. Седина). В 1928 г. по решению местных органов советской власти арка была снесена как «мешающая трамвайному движению» (хотя трамваи беспрепятственно ходили под ней с 1900 г.). В 2006 г. жители Краснодара приняли решение восстановить Александровскую триумфальную арку. На строительство ушло два года. Чертежей старой арки не сохранилось, современным архитекторам пришлось восстанавливать ее по фотографиям. Так как архитектура города за сто лет сильно изменилась, а также из-за транспортной загруженности перекрестка, где находилась старая арка, было принято решение воссоздать монумент в другом месте. В апреле 2009 г. состоялось торжественное открытие триумфальной арки на пересечении улиц Красной и Бабушкина.

Далее в альбоме представлены фотографии молебна и смотра войск. В том же фонде находится еще одно интересное дело, в котором более чем на 50 листах подробно описана программа пребывания царской семьи на Кубани. 21 сентября 1888 г. в 16 часов царский поезд медленно подошел к перрону Екатеринодарского вокзала. Императора пришли встречать тысячи нарядных горожан. Вокзал был украшен цветами и зелеными гирляндами. В сопровождении почетного военного эскорта государь, его жена Мария Федоровна, двадцатилетний наследник престола – будущий император Николай II, второй сын царя − семнадцатилетний Георгий и члены их свиты вместе с наказным атаманом Кубанского казачьего войска, начальником Кубанской области генерал-лейтенантом Г. А. Леоновым поехали в войсковой собор Святого благоверного князя Александра Невского. Был отслужен молебен в честь приезда императорской семьи.

На следующий день, 22 сентября, после завтрака августейшей семье, состоявшего из окрошки, супа с помидорами, пирожками, севрюгой по-русски, котлетами из рябчиков с трюфелями, вырезки говядины с гарниром, мороженого, состоялся торжественный сбор войскового круга. На улице Красной выстроился казачий конвой. Шествие открыл наказной атаман. За ним следовали депутаты от станиц, они несли куренные и войсковые знамена, значки, перначи и булавы, пожалованные им российскими императорами в ознаменование подвигов казачества. Затем были вынесены

высочайше пожалованные грамоты российских монархов, начиная с Екатерины II. Прозвучал государственный гимн Российской империи. Появился император. Атаман Кубанского казачьего войска вручил Александру III войсковую булаву 1792 г., которую царь передал цесаревичу Николаю как августейшему атаману всех казачьих войск. Государь обратился к казакам со следующими словами: «Я счастлив, кубанцы, что вместе с императрицей и наследником приехал к вам. Мне это было желательно давно и, наконец, удалось. Я уверен, что вы будете служить и Отечеству, и своим царям, как служили прежде, а молодежь кубанская так же храбро и честно, как и старики!». Прозвучало «многолетие» царю и всему его семейству. Был дан артиллерийский салют. От кубанского казачества царю и его сыновьям были подарены девять породистых скакунов и дорогое кавказское оружие. Известно, что Александр III хорошо отозвался о войсковом хоре, отметив «отличное исполнение музыкальных программ», и повелел войсковому начальству «озаботиться расширением и увеличением этого хора». В Екатеринодаре цесаревичу Николаю был подарен сборник «Кубанское казачье войско. 1696–1888», составленный Е. Д. Фелицыным и Ф. А. Щербиной. Книга очень понравилась цесаревичу, и ее авторы были удостоены царских подарков (Ф. А. Щербина получил перстень с бриллиантом, а Е. Д. Фелицын – золотые запонки с бриллиантами).

Утром 23 сентября под Екатеринодаром был проведен смотр полков Кубанского казачьего войска. Император и наследник объехали шеренги казаков, торжественно приветствуя их. В середине дня царская семья на поезде отбыла в Новороссийск, откуда пароходом отправилась в Батуми. Все было замечательно, прекрасное настроение, чудесная кубанская погода. И никто, конечно, не подозревал, что не пройдет и месяца, как царской семье придется пережить ужас железнодорожной катастрофы. 17 октября 1888 г. царский поезд, идущий с юга к Харькову, потерпел крушение на Харьковско-Курской железной дороге недалеко от станции Борки. В катастрофе погиб 21 человек и 37 были ранены, но царская семья осталась живой. Глубоко верующий Александр III, считая чудесное спасение своей семьи Божьим благодарением, написал по этому поводу в манифесте: «Там, где не было никакой надежды на спасение человеческое, Господу Богу угодно было дивным образом сохранить жизнь мне, императрице, цесаревичу, всем детям моим». В связи с чудесным спасением царской семьи по всей стране сооружались храмы. В память о посещении Александром III Екатеринодара и спасении императорской семьи решили построить собор и в Екатеринодаре. Проект семипрестольного собора Святой Великомученицы Екатерины был подготовлен архитектором И. К. Мальгербом. Алтари собора были названы в честь святых и посвящены членам царской семьи: Александру, Марии, Николаю, Георгию, Михаилу, Ксении и Ольге. Строительство собора

началось в 1900 г. Торжественное освящение главного престола состоялось 23 марта 1914 г. 9 июля 1899 г. через станцию Екатеринодар из Новороссийска проследовал траурный поезд великого князя Георгия. Он умер в царском имении Абастумани в Грузии. Поезд простоял на станции пятнадцать минут. Духовенство отслужило литургию по почившему. Газеты сообщали, что с императрицей в вагоне были и дети, среди них, вероятно, и будущий российский император Николай II.

Николай II в Екатеринодаре

Российский император Николай II (1894-1917 гг.) дважды посещал столицу Кубани город Екатеринодар (с 1920 г. — город Краснодар). Первый раз в статусе наследника престола в 1888 г., а второй раз уже будучи императором в 1914 г.

В ноябре 1914 г. Николай II отправился по железной дороге на Кавказский фронт (шла Первая мировая война). Его путь лежал через Кубанскую область. Это было самым кратковременным императорским визитом на кубанскую землю. Следует отметить, тот факт, что Император не планировал посещение Екатеринодара, но как пишет в своем Дневнике подъесаул Г. А. Рашпиль, сопровождавший Императора Николая II в поездке по России и Кавказу «24.11. Посещение гор. Екатеринодара не предполагалось по маршруту, но его Величеству благоугодно было осчастливить столицу Кубанской области».

24 ноября в 13 часов царский поезд прибыл на Екатеринодарский вокзал. Императора встречали наказной атаман Кубанского казачьего войска М. П. Бабыч и депутации от сословий. В открытом автомобиле, под колокольный перезвон всех церквей, одетый в форму Кубанского казачьего войска, Николай II направился к войсковому собору. После молебна на Соборной площади состоялась встреча Николая II с екатеринодарцами, где государь подарил 25 юбилейных рублей, выпущенных к 300-летию Дома Романовых. Один из них хранится в коллекции Краевого исторического музея, его из рук императора получил староста войскового собора Святого благоверного князя Александра Невского, а также заведующий Кубанским войсковым музеем М. Е. Гладкий. В газете «Кубанский край» за 26 ноября 1914 г. вот как описывалось трехчасовое пребывание Императора Николая II в Екатеринодаре: «Императорский поезд прибыл в Екатеринодар в 1 час дня… На вокзале Николая II встречали наказной атаман Кубанского казачьего войска М. П. Бабыч, депутации от сословий. Приняв хлеб — соль и поблагодарив за выраженные чувства любви и преданности, государь

император отбыл в открытом экипаже, при колокольном перезвоне всех церквей, в Александро-Невский собор… На всем пути следования государя густая масса народа и войска восторженно приветствовали его <...> Государь император был встречен в Александро-Невском соборе словом епископа Ейского Иоанна. Выслушав затем краткое молебствие, его величество при криках «ура» проследовал для посещения раненых в городской и войсковой больницах. В больницах государь император обходил раненых воинов, милостиво расспрашивал о состоянии их здоровья и об обстоятельствах их ранения и награждал некоторых из них медалями».

Также император побывал в детском приюте имени императрицы Марии Федоровны, общине Красного Креста, Шереметевском приюте и Кубанском женском Мариинском институте. Пробыв в Екатеринодаре около четырех часов, Николай II отправился дальше. В ознаменование приезда царя на Кубань екатеринодарская городская дума приняла решение открыть в городе еще одну больницу, переименовать улицу Красную в Николаевский проспект и учредить по пять именных стипендий для екатеринодарцев, обучающихся в высших, средних и начальных учебных заведениях. Местная кинофабрика «Минерва» сняла фильм о столь знаменательном событии. Весной 1915 г. он с успехом демонстрировался в биографе братьев Боммер.

Николай Николаевич Романов на Кубани

В ноябре 1915 г. столицу Кубани посетил великий князь Николай Николаевич – верховный главнокомандующий всеми сухопутными и морскими силами Российской империи в 1914–1915 гг., с августа 1915 г. до марта 1917 г. – наместник на Кавказе и главнокомандующий Кавказским фронтом. Депутация от станицы Пашковской вручила Николаю Николаевичу приговор о зачислении его коренным казаком станицы Пашковской. На Соборной площади Николая Николаевича горожане приветствовали криками «Красное Солнышко», «Отец родимый». Несмотря на то, что станица Пашковская в то время была отдельным населенным пунктом, сегодня она является частью г. Краснодара.